ПРИЛОЖЕНИЕ

 УТВЕРЖДЕНА
[приказом](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/0) Министерства строительства
и жилищно-коммунального
хозяйства Российской Федерации
от 30 августа 2017 г. N 989/пр

Форма

# Сведения о проектной документации, в отношении которой выдано положительное заключение уполномоченного на проведение государственной экспертизы проектной документации органа исполнительной власти и организации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование поля формы | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | «Строительство автомобильной дороги «Подъезд Талда – Тюнгур (Природный парк «Белуха»)» км 173+545 – км 182+875» 2 этап |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | «Строительство автомобильной дороги «Подъезд Талда – Тюнгур (Природный парк «Белуха»)» км 173+545 – км 182+875» 2 этап |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | Казенное учреждение Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор», (КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»).Вр. и.о. начальника – Зорий К.В. |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | *Адрес юридический*: 649002, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, д.182;*Адрес фактический*: 649002, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, д.182; |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | Общество с ограниченной ответственностью «ПроектДор-Сервис», (ООО «ПроектДор-Сервис»).Директор – Хлопотникова И.В. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | Республика Алтай |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | Республика Алтай, Онгудайский район. |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | № 04-1-1-3-025000-2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | «18» сентября 2019г. |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования |  |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | + |
| 12. | Сметная стоимость строительства | 77 327,77тыс.руб. | тыс.руб. |
| 13. | Сведения о не превышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | Нет превышения |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | Назначение проектируемого объекта – обеспечение безопасного движения автомобильных и других транспортных средств с расчетными скоростями, нагрузками и габаритами, с заданной интенсивностью движения в течении длительного времени. Дорога – объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя комплекс функционально связанных конструктивных элементов и искусственных инженерных сооружений, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса и пространство в пределах установленного габарита. |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: |  |
| 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
| 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | IV |
| 15.3 | Общая площадь,  |  |
| 15.4 | Площадь полезная, (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
| 15.5 | Площадь жилая, (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
| 15.6 | Площадь застройки,  |  |
| 15.7 | Объем строительный,  |  |
| 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
| 15.9 | Протяженность, м | 5152 |
| 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
| 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Ширина земляного полотна -10 м, Ширина проезжей части -6,0 м, Число полос движения- 2 шт., Тип дорожной одежды- переходный, Вид покрытия - ЩПС С1, расчетные нагрузки – А10 |
| 16. | Код климатического района, подрайона(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) |  1, 1В |
| 17. | Код снегового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | IV |
| 18. | Код ветрового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) |  III |
| 19. | Код сейсмичности района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | 8 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | имеются |