ПРИЛОЖЕНИЕ

 УТВЕРЖДЕНА
[приказом](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/0) Министерства строительства
и жилищно-коммунального
хозяйства Российской Федерации
от 30 августа 2017 г. N 989/пр

Форма

# Сведения о проектной документации, в отношении которой выдано положительное заключение уполномоченного на проведение государственной экспертизы проектной документации органа исполнительной власти и организации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование поля формы | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | «Капитальный ремонт объекта «Автомобильная дорога «Шебалино-Каспа» км 27+000 – км 34+000» |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | «Капитальный ремонт объекта «Автомобильная дорога «Шебалино-Каспа» км 27+000 – км 34+000» |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | Казенное учреждение Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор», (КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»).Начальник – Скамров С.В. |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | *Адрес юридический*: 649002, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, д.182;*Адрес фактический*: 649002, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, д.182; |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | Общество с ограниченной ответственностью «Проектная компания Дорстрой», (ООО «ПК Дорстрой»).Генеральный директор – Половников А.В. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | Республика Алтай |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | Республика Алтай, Шебалинский район, автомобильная дорога «Шебалино-Каспа» км 27+000 – км 34+000 |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | № 04-1-1-3-014464-2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | «13» июня 2019г. |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | + |
| 12. | Сметная стоимость строительства | 84 646,32тыс.руб. | тыс.руб. |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | Нет превышения |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | Комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земельного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, в необходимых случаях повышается геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих категории, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земельного полота на основном протяжении дороги.  |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: |  |
| 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
| 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | V |
| 15.3 | Общая площадь,  |  |
| 15.4 | Площадь полезная, (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
| 15.5 | Площадь жилая, (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
| 15.6 | Площадь застройки,  |  |
| 15.7 | Объем строительный,  |  |
| 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
| 15.9 | Протяженность, м | 7,000км |
| 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
| 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Число полос движения- 1; Ширина земляного полотна- 8,0 м; Ширина проезжей части- 4,5 ; Ширина обочин -1,75 м; Тип дорожной одежды- переходный; вид покрытия – ЩПС С1; Расчетные нагрузки - А14, Н14;  |
| 16. | Код климатического района, подрайона(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) |  1, 1В |
| 17. | Код снегового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) |  IV |
| 18. | Код ветрового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) |  III |
| 19. | Код сейсмичности района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | 8 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | имеются |