ПРИЛОЖЕНИЕ

 УТВЕРЖДЕНА  
[приказом](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/0) Министерства строительства  
и жилищно-коммунального  
хозяйства Российской Федерации  
от 30 августа 2017 г. N 989/пр

Форма

# Сведения о проектной документации, в отношении которой выдано положительное заключение уполномоченного на проведение государственной экспертизы проектной документации органа исполнительной власти и организации

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | | Строительство мостового перехода через р. Сугаш на км 177+089 автомобильной дороги «Черга-Беш-Озек-Усть-Кан-Талда-Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда-Тюнгур (Природный парк «Белуха») |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | | Строительство мостового перехода через р. Сугаш на км 177+089 автомобильной дороги «Черга-Беш-Озек-Усть-Кан-Талда-Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда-Тюнгур (Природный парк «Белуха») |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | | Казенное учреждение Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор», (КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»).  Начальник – Скамров С.В. |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | *Адрес юридический*: 649002, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, д.182;  *Адрес фактический*: 649002, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, д.182; |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | | Общество с ограниченной ответственностью «ГипАлтай», (ООО «ГипАлтай»). |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | | Республика Алтай |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | | Республика Алтай, Усть-Коксинский район. |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | № 04-1-1-3-013742-2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | «06» июня 2019г. |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | | + |
| 12. | Сметная стоимость строительства | | 128529,98 тыс.руб. | тыс.руб. |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | | Нет превышения |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | Мостовой переход с подходами предназначен для пропуска автомобильного транспорта над препятствиями (водными преградами). |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |
| 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
| 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | III |
| 15.3 | Общая площадь, |  |
| 15.4 | Площадь полезная, (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
| 15.5 | Площадь жилая, (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
| 15.6 | Площадь застройки, |  |
| 15.7 | Объем строительный, |  |
| 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
| 15.9 | Протяженность, м | 566 |
| 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
| 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Число полос движения- 2; Ширина земляного полотна- 12 м; Ширина проезжей части- 7,0м ; Ширина обочин-2,5 м; Тип дорожной одежды- облегченный; вид покрытия - асфальтобетон; Общая длина моста – 33,8п.м; Габариты сооружения- Г-10м; Расчетные нагрузки - А14, Н14; |
| 16. | Код климатического района, подрайона (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | 1, 1В |
| 17. | Код снегового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | IV |
| 18. | Код ветрового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 19. | Код сейсмичности района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | 8 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | II |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | имеются |