ПРИЛОЖЕНИЕ

 УТВЕРЖДЕНА  
[приказом](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/0) Министерства строительства  
и жилищно-коммунального  
хозяйства Российской Федерации  
от 11 июля 2017 г. N 989/пр

Форма

Сведения  
о проектной документации, в отношении которой выдано положительное заключение государственной экспертизы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации[\*(1)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9001) | | «Автомобильная дорога «Урлу-Аспак – Каракол» км 0+000 – км 2+000» |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | «Автомобильная дорога «Урлу-Аспак – Каракол» км 0+000 – км 2+000» |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика[\*(3)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9003) | | *Застройщик:*  Казенное учреждение Республики Алтай «Управление капитального строительства Республики Алтай», КУ РА «УКС РА»  Директор – Вайдуров А.В.  *Технический заказчик:*  Акционерное общество "Агентство по ипотечному жилищному кредитованию Республики Алтай"; (АО «АИЖК РА»).  Генеральный директор - Карпенко М.В. |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | *Застройщик:*  *Адрес юридический*: 649000, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, ул. Чорос - Гуркина, 27.  *Адрес фактический*: 649000, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, ул. Чорос - Гуркина, 27.  *Технический заказчик:*  *Адрес юридический*: 649000, Республика Алтай, г.Горно-Алтайск, ул.Алтайская, 22-2.  *Адрес фактический*: 649000, Республика Алтай, г.Горно-Алтайск, ул.Алтайская, 22-2. |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию[\*(4)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9004) | | Общество с ограниченной ответственностью «ГЕРМЕС», (ООО «ГЕРМЕС»).  Генеральный директор- Гришаев С. В. |
| 6. | Субъект Российской Федерации, на территории которого расположен объект капитального строительства[\*(5)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9005) | | Республика Алтай |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир)[\*(6)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9006) | | Административно территория строительства находится в Республике Алтай, в Майминском и Чемальском районах, на землях Бирюлинского и Элекмонарского сельских поселений, на землях Фонда перераспределения (земли запаса), землях сельскохозяйственного назначения и Гослесфонда. Начало участка строительства автомобильной дороги ПК0+00 принят на оси существующей автомобильной дороги Бирюля – Александровка – Урлу-Аспак км 26+508, конец проектируемого участка соответствует ПК295+18,14 (ТД), принят по ходу трассы на село Каракол. |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | № 04 - 1 -1 - 3 - 001402 -2018 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | «21» сентября 2018г. |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования[\*(7)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9007) | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена[\*(8)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9008) | | + |
| 12. | Сметная стоимость строительства[\*(9)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9009) | | 78385,89 тыс. руб. | тыс.руб. |
| 13. | Сведения о превышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства[\*(10)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9010) | | - |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | . |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства[\*(11)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9011), в том числе: | |  |
| 15.1 | Мощность[\*(12)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9012) | - |
| 15.2 | Категория, класс[\*(13)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9013) | Основная дорога- IV  Технологическая дорога - IV |
| 15.3 | Общая площадь, м2 | - |
| 15.4 | Площадь полезная[\*(14)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9014), м2 |  |
| 15.5 | Площадь жилая[\*(15)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9015), м2 | - |
| 15.6 | Площадь застройки, м2 | - |
| 15.7 | Объем строительный, м3 | - |
| 15.8 | Количество этажей[\*(16),](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9016) (в единицах) | - |
| 15.9 | Протяженность[\*(16)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9016), м | Основная дорога-2,0 км  Технологическая дорога -29,51814 км |
| 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства[\*(16)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9016) | - |
| 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства[\*(16)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9016) | Основная расчетная скорость на основной дороге-80 км/ч (основная), 40 км/ч (в горной местности).  Основная расчетная скорость на технологической дороге- 30 км/ч;  Число полос движения на основной дороге-2: Число полос движения на технологической дороге-1;  Ширина земляного полотна на основной дороге -10 м; Ширина земляного полотна, на технологической дороге -7,5м;  Ширина проезжей части на основной дороге 6 м; Ширина проезжей части на технологической дороге -4,5м; Ширина обочин на основной дороге -2м; Ширина обочин на технологической дороге -1,5 м;  Тип дорожной одежды на основной дороге- облегченный; Тип дорожной одежды- переходный; Вид покрытия на основной дороге – асфальтобетон; Вид покрытия на технологической дороге - ЩПС С1; Минимальный радиус кривых в плане на основной дороге 300 м; Минимальный радиус кривых в плане на технологической дороге 87 м;  Максимальный (основной) продольный уклон на основной дороге 90 ‰; Максимальный (основной) продольный уклон на технологической дороге -160,8 ‰; Мосты и путепроводы 1/38,2 шт./пм; Схема моста 12+9+12 м; Габариты сооружений- Г-8; Расчетные нагрузки А14 и Н14; Водопропускные трубы на основной дороге- 4/25,51 шт./пм; Водопропускные трубы на технологической дороге- 20/294,48 шт./пм |
| 16. | Код климатического района, подрайона[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | 1, 1В |
| 17. | Код снегового района[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | IV |
| 18. | Код ветрового района[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | III |
| 19. | Код сейсмичности района[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | 9 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) (I, II, III) | | III |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | имеются |
| 22. | Иная информация[\*(17)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9017) | |  |

\*(1) Заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации.

\*(2) Указывается полное наименование объекта капитального строительства в соответствии с проектной документацией.

\*(3) Указывается полное наименование юридического лица в соответствии с данными, указанными в Едином государственном реестре юридических лиц, для юридических лиц или указывается фамилия, имя, отчество (при наличии) для физических лиц.

\*(4) Указывается полное наименование юридического лица в соответствии с данными, указанными в Едином государственном реестре юридических лиц, для юридических лиц или указывается фамилия, имя, отчество (при наличии) для физических лиц.

\*(5) Если строительство (реконструкцию) объекта капитального строительства планируется осуществлять на территории нескольких субъектов, указываются все субъекты Российской Федерации, на территории которых будет расположен объект.

\*(6) Указываются данные о муниципальном образовании, населенном пункте, улице, доме (при отсутствии данных о населенном пункте, улице, доме указывается адресный ориентир). Заполнение не является обязательным при строительстве (реконструкции) линейного объекта.

\*(7) При применении экономически эффективной проектной документации повторного использования ставится "+", если при подготовке проектной документации не использовалась экономически эффективная проектная документация повторного использования, ставится "-".

\*(8) Указывается "+" если проверка проводилась и выдано заключение о достоверности определения сметной стоимости и "-", если проверка не проводилась или выдано отрицательное заключение.

\*(9) Указывается стоимость в базовых ценах 01.01.2001 по результатам проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства. Если проверка не проводилась, ставится "-".

\*(10) Превышено/не превышено, и если превышено, то на сколько процентов.

При отсутствии укрупненных сметных нормативов цены строительства указываются сведения о превышении/непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства сметной стоимости объектов, аналогичных по назначению, проектной мощности, природным и иным условиям территории, на которой планируется осуществлять строительство.

При отсутствии информации ставится "-".

\*(11) Заполняется в соответствии с показателями, содержащимися в проектной документации. В случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащейся в проектной документации.

\*(12) Вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения.

\*(13) Не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр (ставится "-").

\*(14) Заполняется в отношении общественных зданий, для иных объектов ставится "-".

\*(15) Заполняется в отношении жилых зданий, для иных объектов ставится "-".

\*(16) Указываются дополнительные технико-экономические показатели объекта капитального строительства по усмотрению организации, проводившей государственную экспертизу проектной документации данного объекта.

\*(17) Указывается дополнительная информация по усмотрению организации, проводившей государственную экспертизу проектной документации объекта капитального строительства.