ПРИЛОЖЕНИЕ

 УТВЕРЖДЕНА  
[приказом](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/0) Министерства строительства  
и жилищно-коммунального  
хозяйства Российской Федерации  
от 11 июля 2017 г. N 989/пр

Форма

Сведения  
о проектной документации, в отношении которой выдано положительное заключение государственной экспертизы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации[\*(1)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9001) | | «Строительство автомобильной дороги с. Ороктой - урочище «Карбан» Чемальского района, Республики Алтай» |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | «Строительство автомобильной дороги с. Ороктой - урочище «Карбан» Чемальского района, Республики Алтай» |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика[\*(3)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9003) | | Казенное учреждение Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно – Алтайавтодор», ( КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор») |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | *Адрес юридический*: 649002,Россия, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, д.182.  *Адрес фактический*: 649002,Россия, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, д.182. |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию[\*(4)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9004) | | Общество с ограниченной ответственностью «ГипАлтай», (ООО «ГипАлтай») |
| 6. | Субъект Российской Федерации, на территории которого расположен объект капитального строительства[\*(5)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9005) | | Республика Алтай |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир)[\*(6)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9006) | | Участок строительства автомобильной дороги расположен на км 7+215 автомобильной дороги «Подъезд к с. Ороктой». Административно территория находится в Республике Алтай, Чемальский район, на землях Куюсского сельского поселения. Начало трассы находится в 50 км южнее от с. Чемал, в 16 км от с. Куюс и в 4 км от с. Ороктой. |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | № 04 - 1 -1 - 3 - 000307 - 2018 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | «23» августа 2018г. |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования[\*(7)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9007) | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена[\*(8)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9008) | | + |
| 12. | Сметная стоимость строительства[\*(9)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9009) | | 57316,79 руб. | тыс.руб. |
| 13. | Сведения о превышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства[\*(10)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9010) | | 390,42 руб. |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | Автомобильная дорога запроектирована с целью обеспечения доступа к уникальному природному ландшафту Горного Алтая – урочищу «Карбан» через перевальный участок, а также для обеспечения подъезда к объектам производственного и непроизводственного назначения (ферма, туристическая база). |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства[\*(11)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9011), в том числе: | |  |
| 15.1 | Мощность[\*(12)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9012) |  |
| 15.2 | Категория, класс[\*(13)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9013) | V |
| 15.3 | Общая площадь, м2 |  |
| 15.4 | Площадь полезная[\*(14)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9014), м2 | - |
| 15.5 | Площадь жилая[\*(15)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9015), м2 | - |
| 15.6 | Площадь застройки, м2 | - |
| 15.7 | Объем строительный, м3 | - |
| 15.8 | Количество этажей[\*(16),](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9016) (в единицах) | - |
| 15.9 | Протяженность[\*(16)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9016), м | Протяженность автомобильной дороги – 5,0 км.  1этап строительства -1,812 км.  2этап строительства -1,594 км  3этап строительства -1,594 км |
| 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства[\*(16)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9016) | - |
| 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства[\*(16)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9016) | Основная расчетная скорость -60км/ч (основная), 30 км/ч( в горной местности).  Число полос движения -1 шт.  Ширина земляного полотна -8,0м  Ширина проезжей части – 4,5м  Ширина проезжей части-4,5 м  Ширина обочины -2х1,75м  Тип дорожной одежды – переходной, серповидного профиля.  Вид покрытия – гравийно-песчаное  Мосты и путепроводы -1/16,9 шт./пм  Мосты и путепроводы –габариты сооружения Г-4,5м  Мосты и путепроводы – расчетные нагрузки А-6; А11и Н11(для моста).  Водопропускные трубы-7/97,2шт./пм и 1/12,9шт./пм(на примыкании).  Продолжительность строительства -12мес. |
| 16. | Код климатического района, подрайона[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | 1, 1В |
| 17. | Код снегового района[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | IV |
| 18. | Код ветрового района[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | III |
| 19. | Код сейсмичности района[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | 8 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) (I, II, III) | | III |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | | имеются |
| 22. | Иная информация[\*(17)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9017) | |  |

\*(1) Заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации.

\*(2) Указывается полное наименование объекта капитального строительства в соответствии с проектной документацией.

\*(3) Указывается полное наименование юридического лица в соответствии с данными, указанными в Едином государственном реестре юридических лиц, для юридических лиц или указывается фамилия, имя, отчество (при наличии) для физических лиц.

\*(4) Указывается полное наименование юридического лица в соответствии с данными, указанными в Едином государственном реестре юридических лиц, для юридических лиц или указывается фамилия, имя, отчество (при наличии) для физических лиц.

\*(5) Если строительство (реконструкцию) объекта капитального строительства планируется осуществлять на территории нескольких субъектов, указываются все субъекты Российской Федерации, на территории которых будет расположен объект.

\*(6) Указываются данные о муниципальном образовании, населенном пункте, улице, доме (при отсутствии данных о населенном пункте, улице, доме указывается адресный ориентир). Заполнение не является обязательным при строительстве (реконструкции) линейного объекта.

\*(7) При применении экономически эффективной проектной документации повторного использования ставится "+", если при подготовке проектной документации не использовалась экономически эффективная проектная документация повторного использования, ставится "-".

\*(8) Указывается "+" если проверка проводилась и выдано заключение о достоверности определения сметной стоимости и "-", если проверка не проводилась или выдано отрицательное заключение.

\*(9) Указывается стоимость в базовых ценах 01.01.2001 по результатам проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства. Если проверка не проводилась, ставится "-".

\*(10) Превышено/не превышено, и если превышено, то на сколько процентов.

При отсутствии укрупненных сметных нормативов цены строительства указываются сведения о превышении/непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства сметной стоимости объектов, аналогичных по назначению, проектной мощности, природным и иным условиям территории, на которой планируется осуществлять строительство.

При отсутствии информации ставится "-".

\*(11) Заполняется в соответствии с показателями, содержащимися в проектной документации. В случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащейся в проектной документации.

\*(12) Вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения.

\*(13) Не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр (ставится "-").

\*(14) Заполняется в отношении общественных зданий, для иных объектов ставится "-".

\*(15) Заполняется в отношении жилых зданий, для иных объектов ставится "-".

\*(16) Указываются дополнительные технико-экономические показатели объекта капитального строительства по усмотрению организации, проводившей государственную экспертизу проектной документации данного объекта.

\*(17) Указывается дополнительная информация по усмотрению организации, проводившей государственную экспертизу проектной документации объекта капитального строительства.