ПРИЛОЖЕНИЕ

 УТВЕРЖДЕНА  
[приказом](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/0) Министерства строительства  
и жилищно-коммунального  
хозяйства Российской Федерации  
от 30 августа 2017 г. N 989/пр

Форма

# Сведения о проектной документации, в отношении которой выдано положительное заключение уполномоченного на проведение государственной экспертизы проектной документации органа исполнительной власти и организации

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование поля формы | | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | | Строительство мостового перехода через р. Катунь у с. Тюнгур на автомобильной дороге «Подъезд к селу Кучерла» (корректировка) |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | | Строительство мостового перехода через р. Катунь у с. Тюнгур на автомобильной дороге «Подъезд к селу Кучерла» (корректировка) |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | | Казенное учреждение Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор», (КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»)  Вр.и.о. начальника – Зорий К.В. |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | | Адрес юридический: 649002, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, д.182  Адрес фактический: 649002, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, д.182 |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | | Общество с ограниченной ответственностью «Проектная компания Дорстрой», ООО «ПК Дорстрой».  Генеральный директор – Половников А.В. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | | Республика Алтай |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | | Республика Алтай Усть-Коксинский район с. Тюнгур автомобильная дорога «Подъезд к селу Кучерла». Кадастровый номер земельного участка 04:08:080901:74 площадь 81400±200 кв.м.04:08:080301:173 площадь 2221±33 кв.м. |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | | № 04-1-1-2-037489-2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | | «24» декабря 2019 г. |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | | - |
| 12. | Сметная стоимость строительства | | - | тыс.руб. |
| 13. | Сведения о не превышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | | Нет превышения |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства | | Мостовой переход с подходами предназначен для пропуска автомобильного транспорта над препятствиями (водными преградами). |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: | |  |
| 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
| 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | IV |
| 15.3 | Общая площадь, |  |
| 15.4 | Площадь полезная, (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
| 15.5 | Площадь жилая,  (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
| 15.6 | Площадь застройки, |  |
| 15.7 | Объем строительный, |  |
| 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
| 15.9 | Протяженность, м | 604 |
| 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
| 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Ширина земляного полотна – 10,0 м  Ширина проезжей части - 6,0м.  Ширина обочин – 2,0 м.  Тип дорожной одежды – облегченный  Вид покрытия – асфальтобетон  Расчётные нагрузки на мост - А14; Н14  Расчетные нагрузки на подходы к мосту - А10, Н14  Схема моста- 53,4+84,0+53,4  Основная расчетная скорость – 40 км/ч |
| 16. | Код климатического района, подрайона (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | 1, 1В |
| 17. | Код снегового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | II |
| 18. | Код ветрового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | III |
| 19. | Код сейсмичности района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | 8 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | II |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | | - |