ПРИЛОЖЕНИЕ

 УТВЕРЖДЕНА
[приказом](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/0) Министерства строительства
и жилищно-коммунального
хозяйства Российской Федерации
от 30 августа 2017 г. N 989/пр

Форма

# Сведения о проектной документации, в отношении которой выдано положительное заключение уполномоченного на проведение государственной экспертизы проектной документации органа исполнительной власти и организации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование поля формы | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | «Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174» |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | «Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174» |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | Казенное учреждение Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор», (КУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор»).Начальник – Нечаев Н.И. |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | *Адрес юридический*: 649000, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, ул. Чорос - Гуркина, 27.*Адрес фактический*: 649000, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, ул. Чорос - Гуркина, 27. |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | Общество с ограниченной ответственностью «ГипАлтай», (ООО «ГипАлтай»). |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | Республика Алтай |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | Республика Алтай, Чемальский район, Шебалинский район.Начало проектируемого участка ПК0+00 соответствует км 77+786 автомобильной дороги Усть-Сема-Чемал-Куюс, конец проектируемого участка ПК 12+57 соответствует км 1+257 автомобильной дороги «Подъезд к с.Ороктой». До строительства моста км соответствия конца трассы км 1+021 автомобильной дороги «Подъезд к с.Ороктой». |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | № 04 - 1 -1 - 2 - 003246- 2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | «19» февраля 2019г. |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | + |
| 12. | Сметная стоимость строительства | 266643,99тыс. руб. | тыс.руб. |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | Нет превышения  |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | Мостовой переход с подходами предназначен для пропуска автомобильного транспорта над препятствиями (водными преградами). |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: |  |
| 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
| 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | IV |
| 15.3 | Общая площадь,  |  |
| 15.4 | Площадь полезная, (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
| 15.5 | Площадь жилая, (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
| 15.6 | Площадь застройки,  |  |
| 15.7 | Объем строительный,  |  |
| 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
| 15.9 | Протяженность, м | Протяженность дороги (подходов) ( с учетом моста)- 1,257 км |
| 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
| 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Основная расчетная скорость- 80 км/ч; Число полос движения-2; Ширина земляного полотна-10,0 м; Ширина проезжей части-6,0 м; Ширина обочин -2,0 м; Тип дорожной одежды- переходный; Вид покрытия- ЩПС С1; Расчётная нагрузка для расчёта дорожной одежды-А10; Минимальный радиус вогнутой кривой-5194м; Минимальный радиус выпуклой кривой-10928м; Максимальный (основной) продольный уклон-26 ‰; Общая длина-99,1 п.м; Габариты сооружения- Г-8+2х0,75 м; Расчетные нагрузки- А14, Н14; Схема моста-1х84,8м |
| 16. | Код климатического района, подрайона(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) |  1, 1В |
| 17. | Код снегового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) |  IV |
| 18. | Код ветрового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) |  III |
| 19. | Код сейсмичности района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | 7 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | II |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | имеются |