ПРИЛОЖЕНИЕ

 УТВЕРЖДЕНА
[приказом](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/0) Министерства строительства
и жилищно-коммунального
хозяйства Российской Федерации
от 30 августа 2017 г. N 989/пр

Форма

# Сведения о проектной документации, в отношении которой выдано положительное заключение уполномоченного на проведение государственной экспертизы проектной документации органа исполнительной власти и организации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование поля формы | Значение |
| 1. | Наименование проектной документации | «Автомобильная дорога «Урлу-Аспак – Каракол» км 5+300 – км 15+600» |
| 2. | Наименование объекта капитального строительства | «Автомобильная дорога «Урлу-Аспак – Каракол» км 5+300 – км 15+600» |
| 3. | Наименование застройщика, технического заказчика | Казенное учреждение Республики Алтай «Управление капитального строительства Республики Алтай», (КУ РА «УКС РА»).Директор – Вайдуров А.В.Акционерное общество "Агентство по ипотечному жилищному кредитованию Республики Алтай"; (АО «АИЖК РА»).Генеральный директор - Карпенко М.В. |
| 4. | Место нахождения застройщика, технического заказчика | *Адрес юридический*: 649000, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, ул. Чорос - Гуркина, 27.*Адрес фактический*: 649000, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, ул. Чорос - Гуркина, 27.*Адрес юридический*: 649000, Республика Алтай, г.Горно-Алтайск, ул.Алтайская, 22-2.*Адрес фактический*: 649000, Республика Алтай, г.Горно-Алтайск, ул.Алтайская, 22-2. |
| 5. | Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию | Общество с ограниченной ответственностью «ГЕРМЕС», (ООО «ГЕРМЕС»).Генеральный директор- Гришаев С. В. |
| 6. | Субъект (субъекты) Российской Федерации, на территории которого (которых) расположен объект капитального строительства | Республика Алтай |
| 7. | Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир) | Административно территория строительства находится в Республике Алтай, в Майминском районе на землях Бирюлинского сельского поселения и в Чемальском районе на землях Узнезинского сельского поселения, на землях сельскохозяйственного назначения, землях запаса, землях лесного фонда и землях государственная собственность на которые не разграничена, находящихся в государственной собственности субъекта Российской Федерации (Республика Алтай).Начало трассы автомобильной дороги принято на ПК5+30 и соответствует концу трассы предыдущего участка (км 2+000-км 5+300), а конец проектируемого участка ПК158+00 принят по ходу трассы на село Каракол, так как конец проектируемого участка км 15+600 находится на кривой угла №33, принято решение по увеличению длины трассы на 200 м. |
| 8. | Номер заключения государственной экспертизы проектной документации | № 04 - 1 -1 - 2 - 002148- 2019 |
| 9. | Дата заключения государственной экспертизы проектной документации | «06» февраля 2019г. |
| 10. | Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования | - |
| 11. | Достоверность определения сметной стоимости подтверждена | + |
| 12. | Сметная стоимость строительства | 752772,19 тыс. руб. | тыс.руб. |
| 13. | Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства | Нет превышения |
| 14. | Назначение объекта капитального строительства[\*(2)](http://mobileonline.garant.ru/#/document/71743530/entry/9002) | Назначение проектируемого объекта – обеспечение безопасного движения автомобильных и других транспортных средств с расчетными скоростями, нагрузками и габаритами, с заданной интенсивностью движения в течении длительного времени. Дорога – объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя комплекс функционально связанных конструктивных элементов и искусственных инженерных сооружений, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса и пространство в пределах установленного габарита. |
| 15. | Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации, в случае строительства (реконструкции) сложного объекта (объекта, входящего в состав имущественного комплекса) заполняется на каждый объект капитального строительства, содержащийся в проектной документации), в том числе: |  |
| 15.1 | Мощность (вместимость, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения) |  |
| 15.2 | Категория, класс (не заполняется в отношении объектов капитального строительства, у которых отсутствует данный параметр) | IV |
| 15.3 | Общая площадь,  |  |
| 15.4 | Площадь полезная, (заполняется в отношении общественных зданий) |  |
| 15.5 | Площадь жилая, (заполняется в отношении жилых зданий) |  |
| 15.6 | Площадь застройки,  |  |
| 15.7 | Объем строительный,  |  |
| 15.8 | Количество этажей, (в единицах) |  |
| 15.9 | Протяженность, м | Общая длина трассы- 10500 м |
| 15.10 | Класс энергоэффективности объекта капитального строительства |  |
| 15.11 | Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства | Основная расчетная скорость, км/ч-80(основная), 40(в горной местности);Число полос движения-2; Ширина земляного полотна- 10м; Ширина проезжей части-6 м; Ширина обочин-2м; Тип дорожной одежды - облегченный; Вид покрытия – асфальтобетон; Минимальный радиус кривых в плане- 64,4м; Максимальный (основной) продольный уклон- 90 ‰ |
| 16. | Код климатического района, подрайона(заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) |  1, 1В |
| 17. | Код снегового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) |  IV |
| 18. | Код ветрового района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) |  III |
| 19. | Код сейсмичности района (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | 9 баллов |
| 20. | Категория сложности инженерно-геологических условий: I, II, III (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | III |
| 21. | Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов (заполняется в соответствии с данными, содержащимися в проектной документации) | имеются |